

Rapport COP 2 Etudiante

AT3 – Recherche : mieux comprendre pour mieux agir

Synthèse des solutions

Placer en premier les solutions les plus importantes

Mesures court-terme	Mesures long-terme
<u>Solution 1</u> : Création d'une plateforme de dons des citoyens pour une recherche responsable	<u>Solution 4</u> : Favoriser les transports (responsables) entre les différents laboratoires/centres de recherche
<u>Solution 2</u> : Proposer une plus-value aux projets qui abordent/répondent aux enjeux socio-écologiques	
<u>Solution 3</u> : Encourager la recherche à établir un budget carbone de son secteur	

Développement des solutions

Solution 1 : Création d'une plateforme de dons des citoyens pour une recherche responsable

<i>Quoi ?</i>	Plateforme de dons publique pour financer les thèmes de recherche et/ou les méthodes utilisées pour mener à bien la recherche, qui s'alignent avec les enjeux socio-climatiques actuels et futurs
<i>Objectif ?</i>	<p>Inciter les chercheurs à orienter leurs sujets de recherche vers des thématiques plus respectueuses de l'environnement</p> <p>Sensibiliser les chercheurs quant à l'impact de leurs travaux et de leurs méthodes sur la société et l'environnement</p> <p>Responsabiliser les laboratoires et centres de recherche (consommation énergétique, gestion des déchets, impact sur la biodiversité...)</p> <p>Promouvoir des méthodes plus douces et responsables</p> <p>Favoriser l'implication des citoyens dans la recherche</p>
<i>Qui ?</i>	<p>Les chercheurs/ centres de recherche</p> <p>Les citoyens</p> <p>Les organismes/associations concernés par la recherche citoyenne et responsable (labos1point5, Atécopol...)</p>
<i>Quelles ressources ?</i>	<p>Organisme supervisant la centralisation et la répartition des dons</p> <p>Engagement des centres de recherche pour répondre aux demandes de cet organisme et ainsi avoir accès à ces dons (via une charte par exemple)</p> <p>Réglementation et suivi pour garantir le respect de cet engagement</p> <p>Promotion de la recherche citoyenne et/ou responsable</p>
<i>Quelles actions ?</i>	<p>Ouverture d'une plateforme de dons à la recherche responsable</p> <p>Campagne de promotion aux citoyens pour sensibiliser à la recherche et à ses impacts socio-écologiques</p>
<i>Limites ?</i>	<p>Convaincre les centres de recherche pour l'obtention de ces dons</p> <p>Convaincre les citoyens sur leurs responsabilités liées à la recherche</p> <p>Réguler la rigidité des conditions pour l'accès à ces dons, de manière à inciter les chercheurs à orienter leurs travaux et responsabiliser leurs méthodes, tout en garantissant leur engagement et leur utilisation des dons (conditions réalistes)</p> <p>Assurer le suivi des engagements des centres de recherche sur le long terme</p>

Solution 2 : Proposer une plus-value aux projets qui abordent/répondent aux enjeux socio-écologiques

<i>Quoi ?</i>	Intégrer la réponse/prise en compte des enjeux socio-environnementaux dans l'évaluation de la recherche
<i>Objectif ?</i>	<p>Inciter les chercheurs à orienter leur recherche vers des thématiques plus écologiques</p> <p>Inciter la prise en considération des impacts directs et indirect de leurs travaux</p> <p>Rendre la recherche plus responsable</p> <p>Sensibiliser les chercheurs aux problématiques socio-écologiques</p>
<i>Qui ?</i>	<p>Les chercheurs</p> <p>Les organismes responsables de l'évaluation et du financement de la recherche</p>
<i>Quelles ressources ?</i>	Les 17 objectifs du développement durable
<i>Quelles actions ?</i>	<p>Intégrer la prise en compte d'au moins un des ODD dans le barème d'évaluation de la recherche</p> <p>Proposer une liste d'attributs pour faire la promotion des travaux plus responsables</p>
<i>Limites ?</i>	<p>Convaincre les chercheurs sur la prise en compte des ODD et des enjeux socio-environnementaux</p> <p>Convaincre les parties prenantes sur la révision globale de l'évaluation de la recherche</p>

Solution 3 : Encourager la recherche à établir un budget carbone de son secteur

<i>Quoi ?</i>	Etablir un budget carbone puis envisager des mesures/scénarios de dépense de budget, de décarbonation à mettre en place plus ou moins rapidement Réévaluer après résultats et identifier les scénarios viables
<i>Objectif ?</i>	Comprendre et identifier l'impact des activités de la recherche dans chacune des disciplines Responsabiliser les chercheurs et les centres de recherche dans leur consommation énergétique par le respect d'un budget carbone Réduire l'impact environnemental de la recherche dans chaque secteur et de manière globale sur le long terme
<i>Qui ?</i>	Centre
<i>Quelles ressources ?</i>	Organismes liés à l'établissement de tels budget (Labos1point5, shift project, GIEC...) Rapports de consommation directe et indirecte de chaque secteur de la recherche
<i>Quelles actions ?</i>	Mobilisation des parties prenantes pour identifier la consommation carbone de chaque secteur et établir un budget associé
<i>Limites ?</i>	Flous liés à la consommation indirecte Mobilisation des parties prenantes

Solution 4 : Favoriser les transports (responsables) entre les différents laboratoires/centres de recherche

<i>Quoi ?</i>	Favoriser les lignes de métro/bus directes entre les centres de recherche Mettre à disposition des véhicules respectueux de l'environnement pour les centres de recherche (voitures, vélos, navettes...)
<i>Objectif ?</i>	Favoriser les liens entre les centres pour réduire la consommation énergétique liée aux équipements de recherche Limiter les déplacements individuels associés à un véhicule trop polluant pour limiter les émissions de gaz Favoriser l'ouverture à la pluridisciplinarité de la recherche
<i>Qui ?</i>	Les acteurs en liens avec de telles lignes de transport Les laboratoires et centres de recherches
<i>Quelles ressources ?</i>	Véhicules responsables à plus ou moins grande capacité Dans le cas des véhicules électrique : prévoir des zones de chargement proches des sites Mise à disposition de vélos électriques avec des bornes de stationnement dans chaque centre de recherche
<i>Quelles actions ?</i>	Etablir un budget pour concrétiser de telles structures Mobiliser les chercheurs pour répondre à leurs besoins en termes de déplacements
<i>Limites ?</i>	Répartition des véhicules en fonction des besoins et des sites Rentabilité énergétique à étudier pour la concrétisation d'une telle proposition (établissement des infrastructures, fabrications des moyens de transport, consommation globale...)